

מערכת להצגת מהירות

ושינוי הרגלי נהיגה

הפייילוט

בראש העין



ששלב א'

שלב ב'

איסוף נתונים מהשטח באמצעות לולאות רדאר VIACOUNT2 למשך 36 שעות

- ספירת תנועה בין התאריכים 22/12/2010-25/12/2010
- מיון לפי רכבים פרטיים, אופנועים אוטובוסים וכדו'
- בדיקת מהירות-מינימלית, מקסימלית, 85V
- הצגת הדוחות למהנדס העיר בקובץ PDF .



שלב ג'

הצבת המערכת למשך 3 שבועות על עמוד קיים
עם תמרור א-44 המראה את המהירות המותרת



ששלב די'

**בשבוע השלישי של הצבת המערכת נציב
שוב את הלולאות רדאר למשך 36 שעות
נוספות על מנת להוכיח את השפעת
המערכת על הנוהגים בכביש**

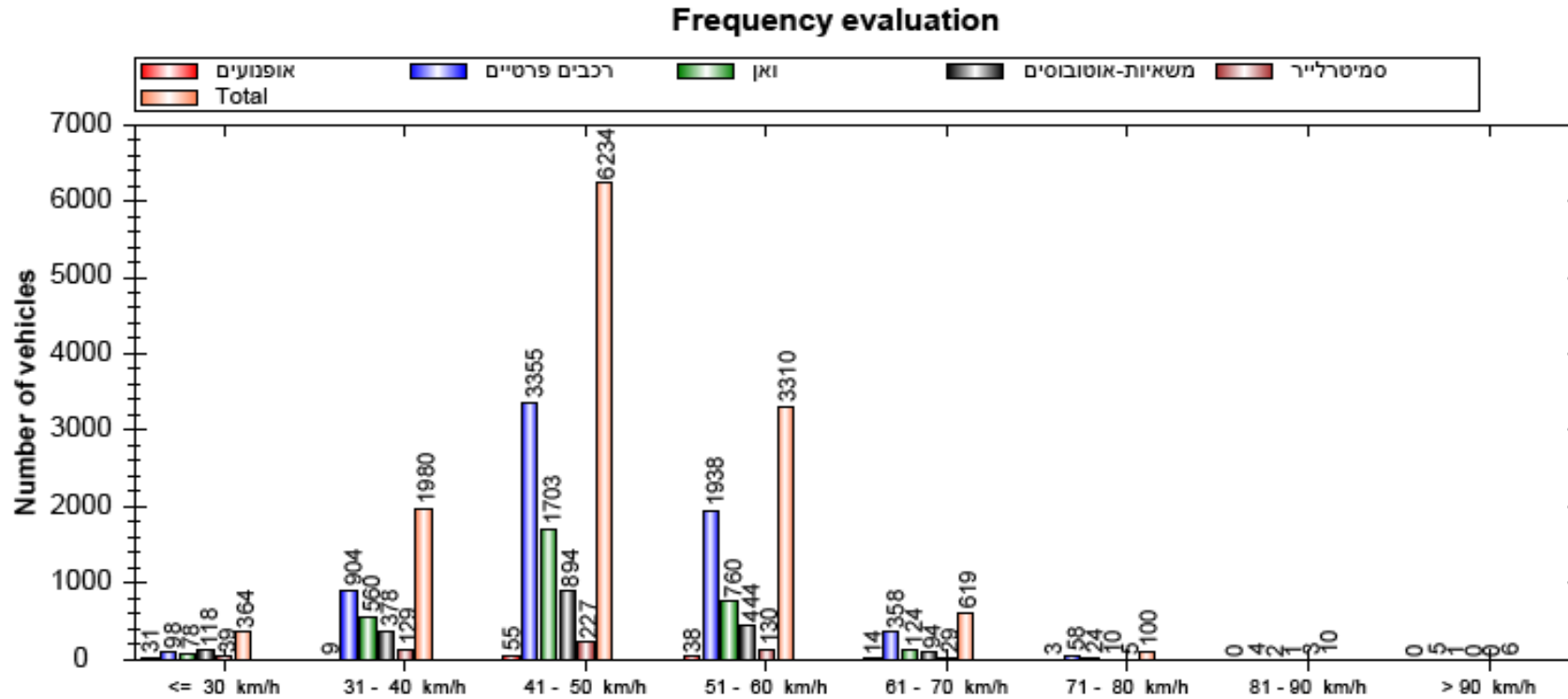


VIACOUNT 2

הדוחות המופקים
מהמערכת



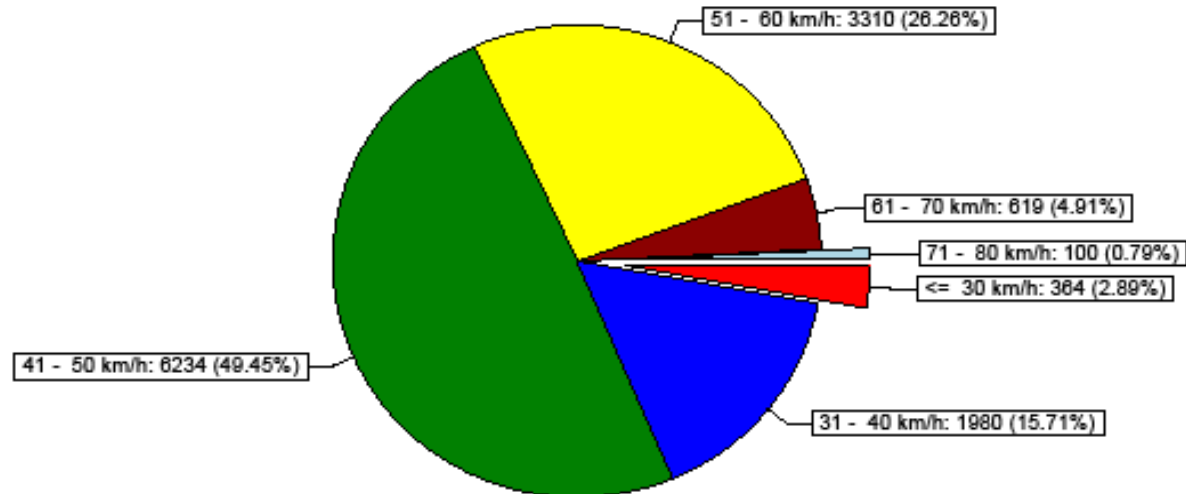
גרף לפי קבוצות מהירות



Evaluation time	2010,00:02 דצמבר 07 יום שלישי till 2010,16:42 דצמבר 09 יום חמישי				
Speed limit	70	km/h	Number	Vd[km/h]	Vmax[km/h]
Speed violations:	32.04	%	אופנועים	150	42.78
Average gap time:	17.97	s	רכבים פרטיים	6720	48.12
Queue traffic:	29.80	%	ואן	3252	48.60
ADT (Av. daily traffic):	4686		משאיות-אוטובוסים	1939	45.55
LGV traffic share:	19.92	%	סמיטלייר	582	45.40
Measurement location:	- Arriving		Total	12823	47.15
					V85[km/h]
					73
					105
					93
					84
					87
					55
					55

גרף קבוצות מהירות בחתר עוגה

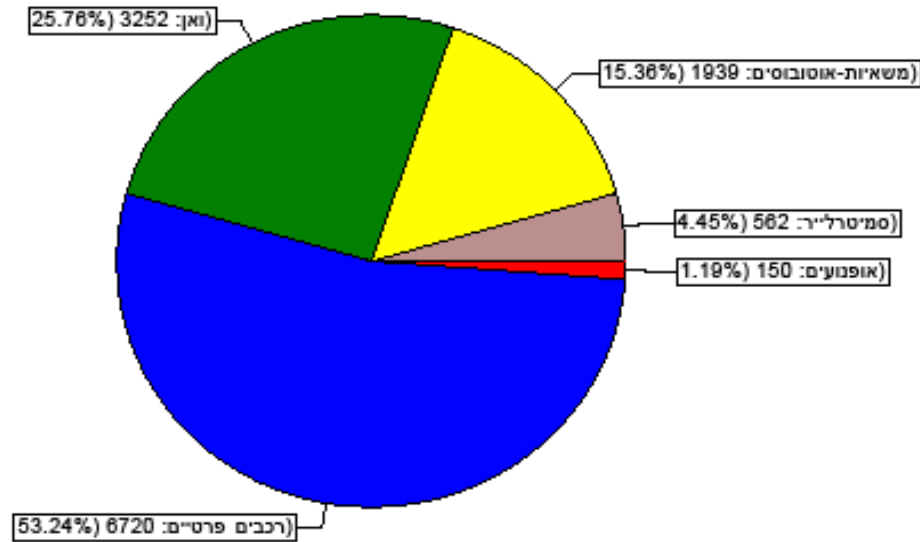
Frequency evaluation



Evaluation time		2010,00:02 דצמבר 07 יום שלישי till 2010,16:42 דצמבר 09 יום חמישי		Number	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Speed limit	70	km/h					
Speed violations:	32.04	%	אופנעים	150	42.78	73	59
Average gap time:	17.97	s	רכבים פרטיים	6720	48.12	105	56
Queue traffic:	29.80	%	ואן	3252	48.80	93	54
ADT (Av. daily traffic):	4685		משאיות-אוטובוסים	1939	45.55	84	55
LGV traffic share:	19.92	%	סמיטולייר	582	45.40	87	55
Measurement location:	רמלה - רחוב קרן היסוד מכיון מגדל המים לכיון באר יעקב		Total	12823	47.15	105	55

גרף בחתך עוגה לפי סוגי רכבים

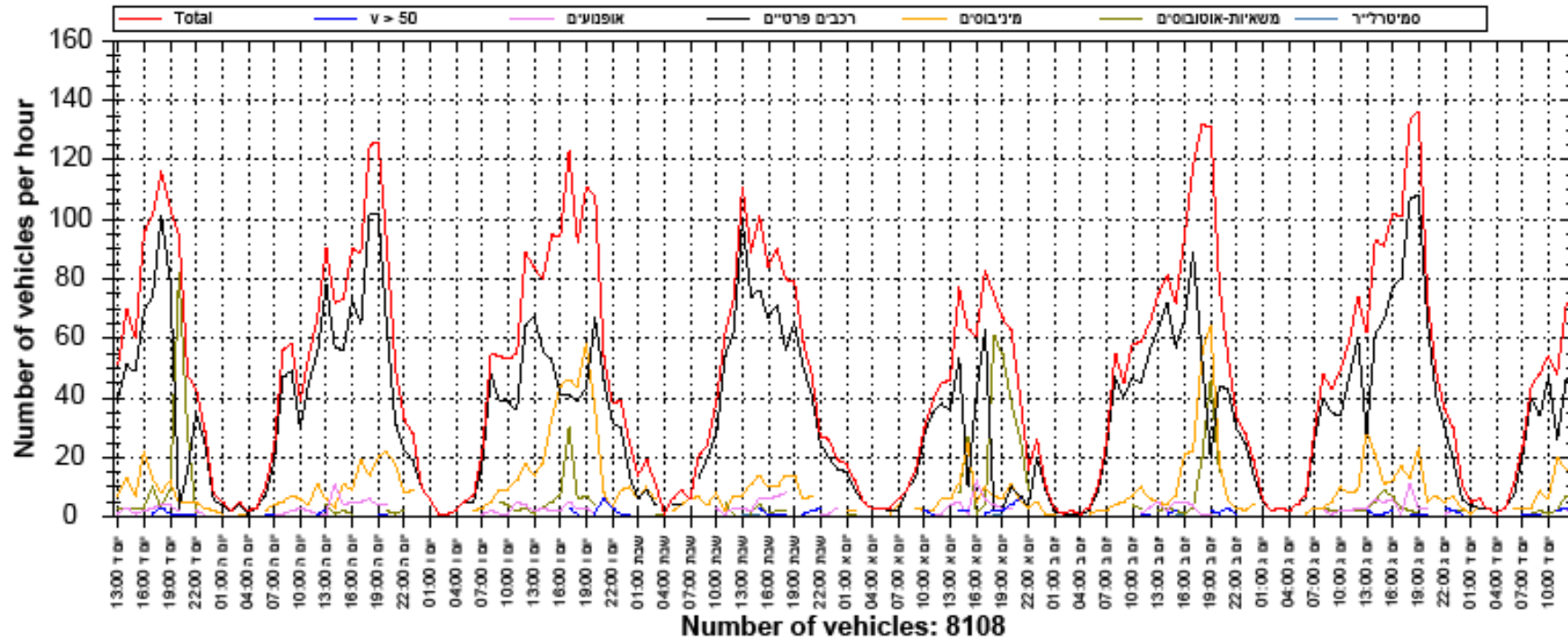
Frequency evaluation



Evaluation time		יום שלישי 07 דצמבר 2010,00:02 till יום חמישי 09 דצמבר 2010,16:42				
Speed limit	70 km/h		Number	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Speed violations:	32.04 %	אופנועים	150	42.78	73	59
Average gap time:	17.97 s	רכבים פרטיים	6720	48.12	105	56
Queue traffic:	29.80 %	ואן	3252	48.80	93	54
ADT (Av. daily traffic):	4685	משאיות-אוטובוסים	1939	45.55	84	55
LGV traffic share:	19.92 %	סמיטרייר	582	45.40	87	55
Measurement location:	רמלה - רחוב קרן היסוד מכיון מגדל המים לכיון באר יעקב	Total	12823	47.15	105	55

גרף כמות רכבים לפי שעות

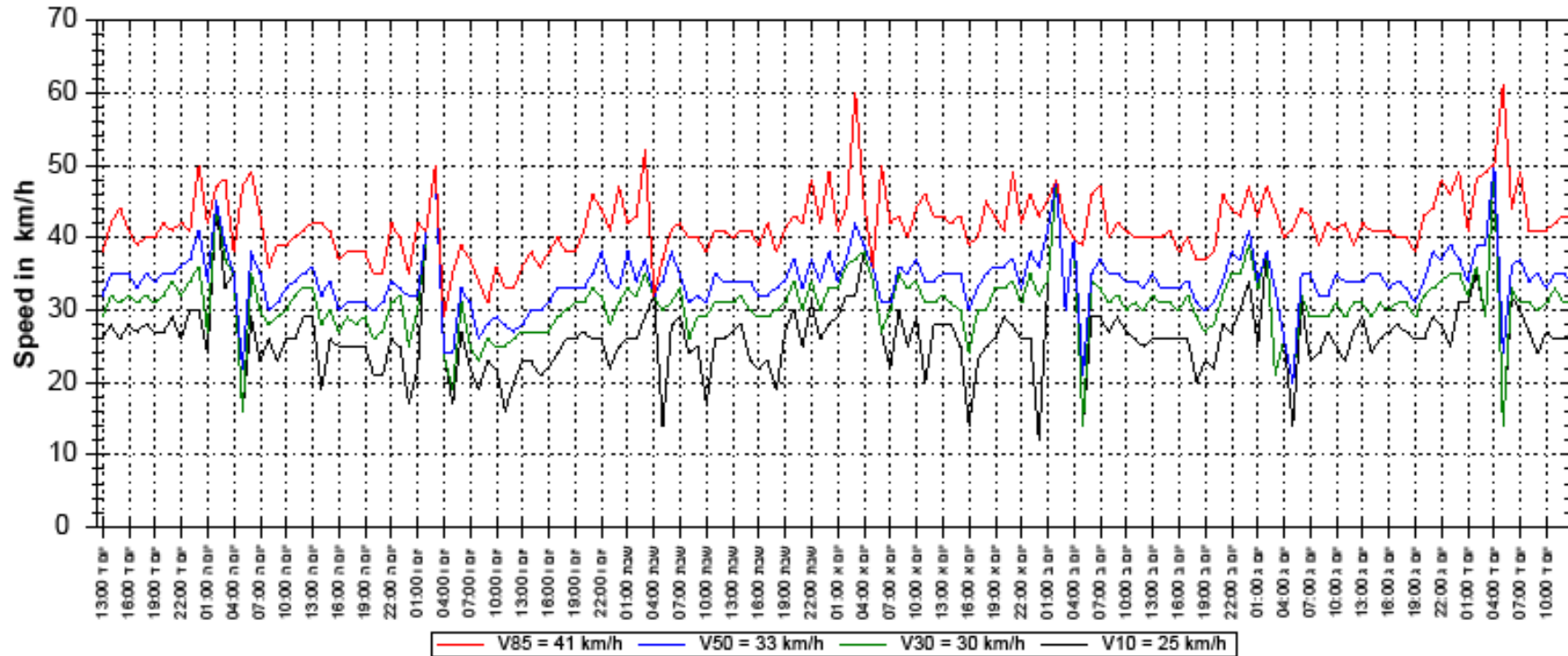
Course number of vehicles



Evaluation time		2008,12:28 יום רביעי 06 פברואר till 2008,12:51 יום רביעי 13 פברואר		Number	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Speed limit	50	km/h					
Speed violations:	1.43	%	אופנועים	292	24.77	64	38
Average gap time:	4.34	s	רכבים פרטיים	5853	33.74	69	41
Queue traffic:	96.71	%	מיניבוסים	1464	34.19	60	41
ADT (Av. daily traffic):	1156		משאיות-אוטובוסים	674	34.68	64	42
LGV traffic share:	8.76	%	סמיטרלייר	25	28.84	34	33
Measurement location:	- Arriving		Total	8108	33.55	69	41

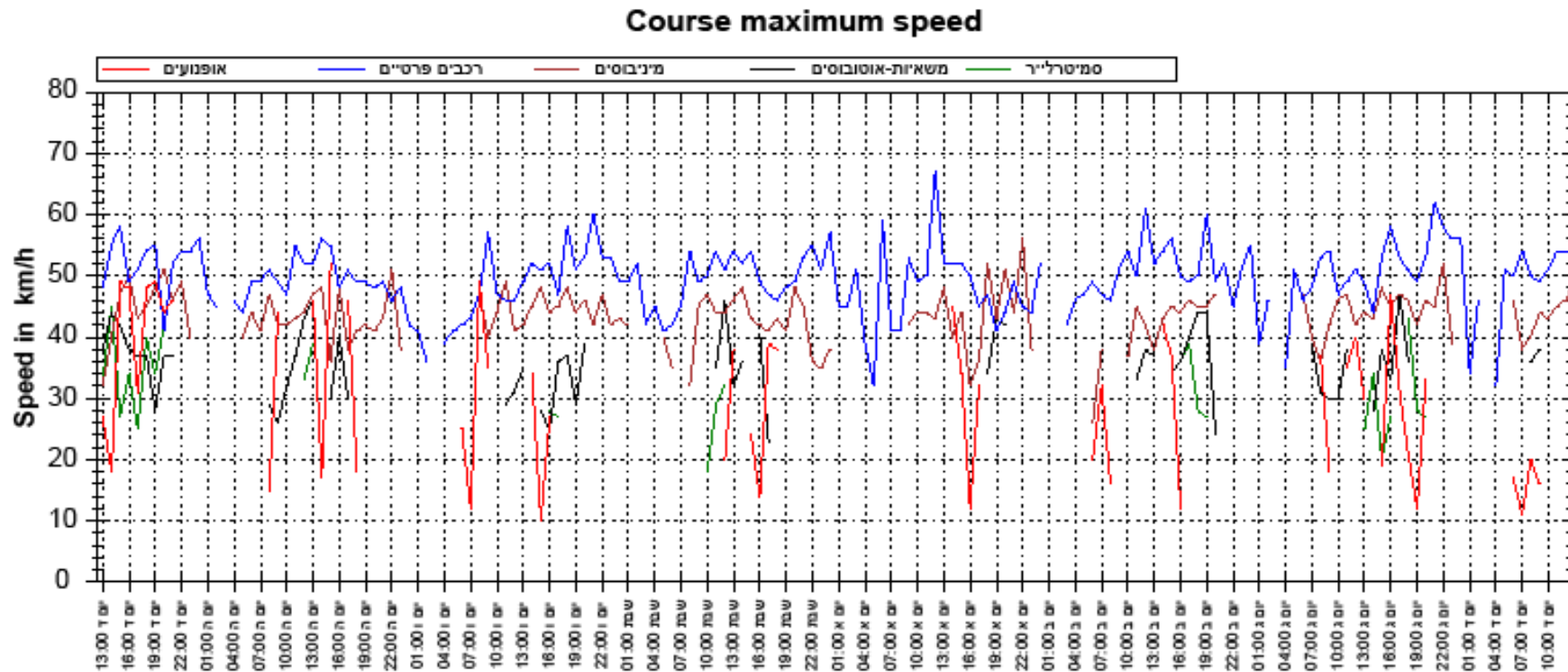
גרף אחוז מהירויות

Course speed percentiles



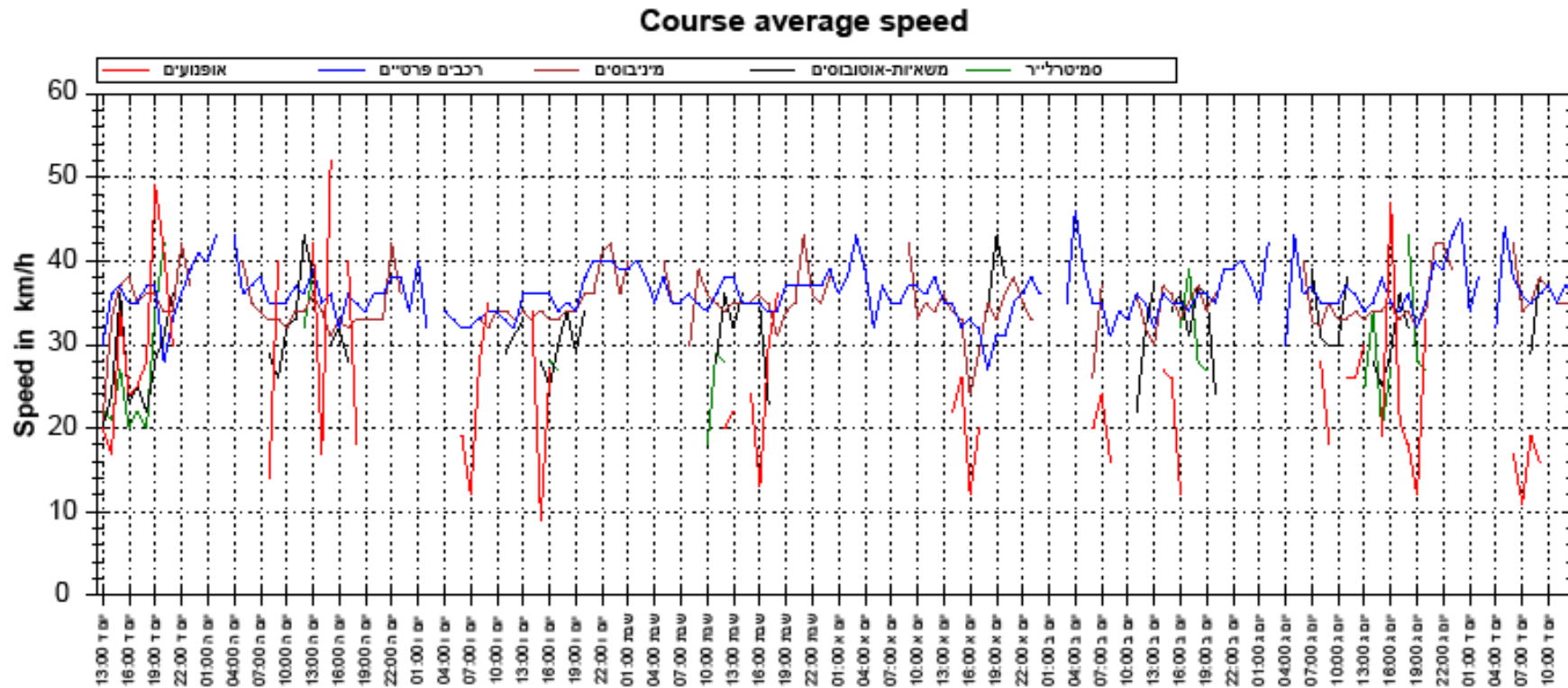
Evaluation time		2008,12:28 יום רביעי 06 פברואר till 2008,12:51 יום רביעי 13 פברואר					
Speed limit	50	km/h	Number	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
Speed violations:	1.43	%	אופמעים	292	24.77	64	38
Average gap time:	4.34	s	רכבים פרטיים	5853	33.74	69	41
Queue traffic:	96.71	%	מיניבוסים	1464	34.19	60	41
ADT (Av. daily traffic):	1156		משאיות-אוטובוסים	674	34.68	64	42
LGV traffic share:	8.78	%	סמיטרלייר	25	28.84	34	33
Measurement location:	- Arriving		Total	8108	33.55	69	41

גרף מהירות מקסימלית



Evaluation time		2008,12:28 יום רביעי 06 פברואר till 2008,12:51 יום רביעי 13 פברואר				
Speed limit	50 km/h	Number	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
Speed violations:	1.53 %	אופנועים	112	25.02	52	39
Average gap time:	3.48 s	רכבים פרטיים	6879	35.27	67	42
Queue traffic:	97.33 %	מיניבוסים	1617	34.31	56	41
ADT (Av. daily traffic):	1267	משאיות-אוטובוסים	141	30.62	47	38
LGV traffic share:	3.19 %	סמיטרייר	141	23.30	45	31
Measurement location: - Departing		Total	8890	34.70	67	42

גרף מהירות ממוצעת



Evaluation time		יום רביעי 06 פברואר 2008,12:28 till יום רביעי 13 פברואר 2008,12:51				
Speed limit	50 km/h	Number	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]	
Speed violations:	1.53 %	אופנועים	112	25.02	52	39
Average gap time:	3.48 s	רכבים פרטיים	6879	35.27	67	42
Queue traffic:	97.33 %	מיניבוסים	1817	34.31	56	41
ADT (Av. daily traffic):	1287	משאיות-אוטובוסים	141	30.62	47	38
LGV traffic share:	3.19 %	סמיטרייר	141	23.30	45	31
Measurement location:	- Departing	Total	8890	34.70	67	42

טבלת מסכמת

Arriving Time		Number of vehicles					Average speed					Maximum speed					Percentile			
Time	אמגום	רכבים פרטים אמגום	מוניבוסים	מוניבוסים פרטיים	מספרליך	Total	אמגום	רכבים פרטים אמגום	מוניבוסים	מוניבוסים פרטיים	מספרליך	Total	אמגום	רכבים פרטים אמגום	מוניבוסים	מוניבוסים פרטיים	מספרליך	Total	V85	V10
08:00:00 - 08:10:10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:01:19	13	323	55	25	1	417	33	35	33	35	28	35	51	58	44	48	28	58	40	27
08:18:22	22	518	97	145	4	784	33	35	34	35	30	35	51	58	49	52	33	58	41	27
22:18:16	1	31	5	0	0	37	43	38	38	0	0	38	43	58	49	0	0	58	43	30
08:18:24	23	547	102	145	4	821	33	35	34	35	30	35	51	58	49	52	33	58	41	27
09:00:00 - 09:10:10	7	144	22	3	0	176	22	32	33	30	0	32	30	54	47	33	0	54	39	25
15:01:19	20	342	62	4	2	430	26	32	33	33	20	32	43	52	49	45	25	52	38	25
08:18:22	50	894	167	22	3	1136	24	33	34	35	23	32	43	58	52	45	29	56	39	25
22:18:16	0	50	14	1	0	65	0	34	39	42	0	35	0	54	49	42	0	54	45	25
08:18:24	50	944	181	23	3	1201	24	33	34	35	23	33	43	58	52	45	29	56	39	25
09:00:00 - 09:10:10	5	144	28	9	0	184	22	27	32	32	0	28	27	44	42	37	0	44	34	20
15:01:19	13	164	192	50	1	420	24	31	35	32	25	33	38	52	48	25	52	39	24	
08:18:22	37	729	360	78	3	1207	22	30	34	32	25	31	51	65	52	48	34	65	38	23
22:18:16	1	64	21	0	0	86	25	32	38	0	0	34	25	62	51	0	0	62	42	23
08:18:24	38	793	381	78	3	1293	22	30	34	32	25	31	51	65	52	48	34	65	38	23
09:00:00 - 09:10:10	3	61	25	1	0	90	14	31	34	43	0	32	17	45	48	43	0	48	39	23
15:01:19	21	259	48	5	0	333	23	34	34	30	0	33	64	65	44	38	0	65	41	24
08:18:22	40	603	127	20	3	993	23	34	34	31	21	34	64	65	49	53	28	65	41	25
22:18:16	4	63	33	5	0	105	41	35	38	39	0	38	51	49	53	49	0	53	43	26
08:18:24	44	688	160	25	3	1098	24	34	34	33	21	34	64	65	53	53	28	65	41	25
10:00:00 - 10:10:10	0	52	9	0	0	61	0	37	33	0	0	38	0	51	42	0	0	51	42	30
15:01:19	25	109	28	121	3	286	20	33	34	38	30	33	40	52	50	54	32	54	42	22
08:18:22	40	354	107	232	4	737	21	35	35	37	30	35	40	58	60	64	32	64	42	25
22:18:16	1	68	11	2	0	80	14	37	39	38	0	37	14	60	49	44	0	60	44	29
08:18:24	41	420	118	234	4	817	21	35	35	37	30	35	40	60	60	64	32	64	43	26
11:00:00 - 11:10:10	2	157	18	6	0	183	38	35	37	32	0	35	38	51	48	37	0	51	42	27
15:01:19	11	228	162	70	4	475	18	33	32	32	28	32	39	69	50	47	34	69	38	23
08:18:22	34	795	239	102	6	1176	25	34	32	32	28	33	50	69	52	62	34	69	40	25
22:18:16	1	54	11	1	0	67	24	39	35	37	0	38	24	53	47	37	0	53	45	30
08:18:24	35	649	250	103	6	1243	25	34	33	32	28	34	50	69	52	62	34	69	40	25
12:00:00 - 12:10:10	5	135	21	7	1	169	24	34	37	32	25	34	37	52	48	37	25	52	41	25
15:01:19	21	372	65	13	1	472	30	34	33	34	32	33	50	62	50	45	32	62	40	27
08:18:22	49	905	181	41	2	1179	26	34	35	35	28	34	58	62	50	47	32	62	41	28
22:18:16	3	47	11	4	0	65	21	37	40	38	0	37	25	53	55	39	0	55	46	25
08:18:24	52	953	192	45	2	1244	27	34	35	35	28	34	58	62	55	47	32	62	41	28
13:00:00 - 13:10:10	3	142	21	4	0	170	32	35	38	29	0	35	37	58	53	37	0	58	42	27
15:01:19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:18:22	9	261	73	19	0	362	26	35	37	34	0	35	37	58	55	58	0	58	42	27
22:18:16	0	20	7	2	0	29	0	37	37	47	0	38	0	61	44	50	0	61	48	29
08:18:24	9	281	80	21	0	391	26	35	37	38	0	35	37	61	55	58	0	61	43	27

טבלה מסכמת נוספת

Frequencies in absolute numbers

	אופנועים	רכבים פרטיים	משאיות-אוטובוסים	סמיטלייר	Total
<= 30 km/h	31	98	78	118	364
31 - 40 km/h	9	904	560	378	1980
41 - 50 km/h	55	3355	1703	894	6234
51 - 60 km/h	38	1938	760	444	3310
61 - 70 km/h	14	358	124	94	619
71 - 80 km/h	3	58	24	10	100
81 - 90 km/h	0	4	2	1	10
> 90 km/h	0	5	1	0	6
Total	150	6720	3252	1939	12623

Frequencies in per cent

	אופנועים	רכבים פרטיים	משאיות-אוטובוסים	סמיטלייר	Total
<= 30 km/h	20.67	1.46	2.40	6.09	2.88
31 - 40 km/h	6.00	13.45	17.22	19.49	15.69
41 - 50 km/h	36.67	49.93	52.37	46.11	49.39
51 - 60 km/h	25.33	28.84	23.37	22.90	26.22
61 - 70 km/h	9.33	5.33	3.81	4.85	4.90
71 - 80 km/h	2.00	0.86	0.74	0.52	0.79
81 - 90 km/h	0	0.06	0.06	0.05	0.08
> 90 km/h	0	0.07	0.03	0	0.05
Total	1.19	53.24	25.76	15.36	100.00

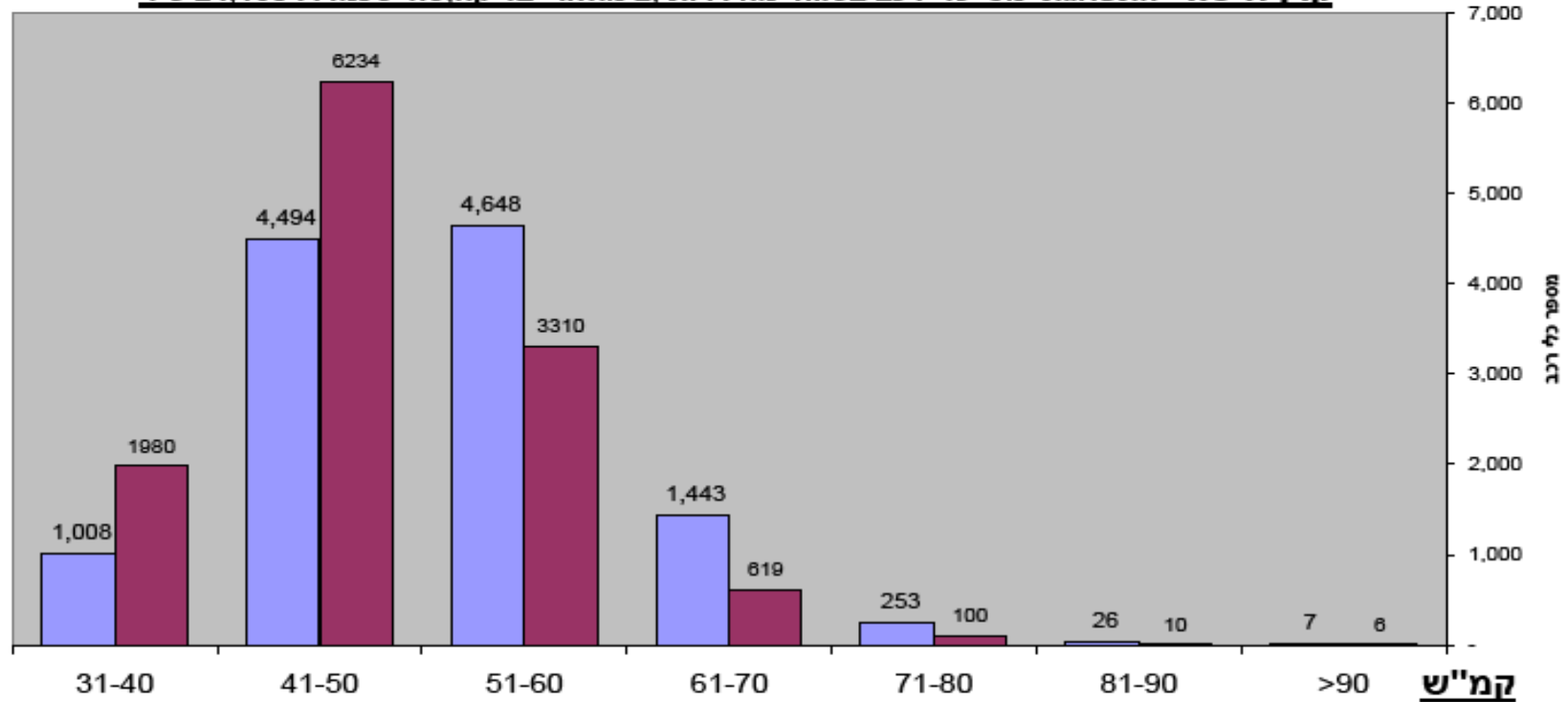
Evaluation time 2010,00:02 דצמבר 07 יום שלישי till 2010,16:42 דצמבר 09 יום חמישי						
Speed limit	70 km/h		Number	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85[km/h]
Speed violations:	32.04 %	אופנועים	150	42.78	73	59
Average gap time:	17.97 s	רכבים פרטיים	6720	48.12	105	58
Queue traffic:	29.80 %	ואן	3252	46.60	93	54
ADT (Av. daily traffic):	4685	משאיות-אוטובוסים	1939	45.55	84	55
LGV traffic share:	19.92 %	סמיטלייר	562	45.40	87	55
Measurement location:	קרן היסוד מכיוון מגדל המים לכיוון באר יעקב	Total	12623	47.15	105	55

שלב ה'

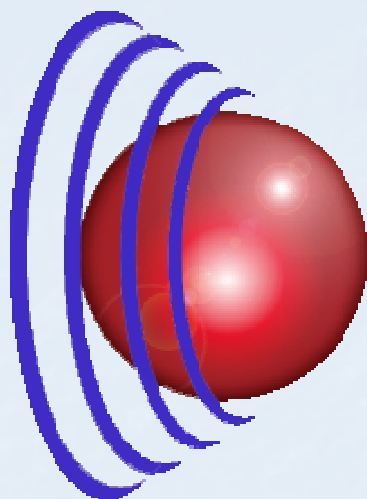
**בתום שלושה שבועות נציג באמצעות
גרף מסכם את תוצאות הפיילוט וימסרו
כל הדוחות לרשות המקומית**

דו"ח מסכמים {רמלה}

קרו היסוד-התפלגות מס' כלי רכב בטווחי מהירויות, 2 מחזורי בדיקה, סה"כ נמדדו 24,138 כ"ר



■ בדיקה ראשונה בטרם הצבת המערכת נמדדו 11,879 כ"ר 1/11-3/11
■ בדיקה שנייה 3 ימים שבועיים לאחר הצבת המערכת נמדדו 12,259 כ"ר 7/12-9/12



REEBAK TECH.

YOU CAN COUNT ON US

"ריבק טכנולוגיות"

לב העיר 10 מודיעין 71702

08-9265551

054-7669609

REEBAK@REEBAK.NET

WWW.REEBAK.NET/SPEEDSIGN.HTM